

Budgetunderlag 2021–2023

Utgiftsområde 14 – Arbetsmarknad och arbetsliv
1:13 Lån till körkort



Vi gör studier möjligt.

CSN

Innehållsförteckning

Hemställen	3
1. Lån till körkort	4
1.1 Anslagsbelastning	4
1.2 Beviljning och utbetalning av körkortslån	4
1.3 Bemyndiganderam	6
1.4 Återbetalning av körkortslån	6

Hemställan

Centrala studiestödsnämnden (CSN) hemställer för budgetåret 2021 att medel anvisas för följande anslag:

14 1:13 Lån till körkort 71 000 000 kronor

Vidare hemställer CSN om följande för budgetår 2021

- Beställningsbemyndigande för lån till körkort: 100 000 000 kronor

I enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag överlämnar Centrala studiestödsnämnden budgetunderlag 2021–2023 för utgiftsområde 14 Arbetsmarknad och arbetsliv, 1:13 Lån till körkort.

Sundsvall den 24 februari 2020



Christina Forsberg
Generaldirektör

1. Lån till körkort

1.1 Anslagsbelastning

Från anslaget utbetalas lån för B-körkortsutbildning enbart till elever vid trafikskolor som har tillstånd från Transportstyrelsen. Målgruppen är vissa arbetslösa i åldern 18–47 år.

Körkortslån beviljas inom de ekonomiska ramar som finns. Ansökningarna beviljas i den ordning som de kommit in och så länge det ryms inom anslaget och beställningsbemyndigandet. Det högsta lånebeloppet är 15 000 kronor. Lånet betalas ut i delbelopp om 5 000 kronor.

Anslagsförbrukning, tusen kronor, 2019–2023.

Anslag	2019 Utfall	2020 Prognos	2021 Beräknat	2022 Beräknat	2023 Beräknat
1:13 Lån till körkort (ram)	58 625	61 000	71 000	76 000	79 000
Anslagspost 1	58 625	61 000	71 000	76 000	79 000

Det finns osäkerheter i prognosen för denna relativt nya stödform. Under 2019 utbetalades 58,6 miljoner kronor i körkortslån. Utbetalningsprocessen har varit svårförstådd både av kunder och av trafikskolor vilket har lett till ett lägre utfall än beräknat. CSN prognostiserar en ökning för perioden 2021–2023. Utbetalningsfrekvensen och andelen av beviljade personer som begär utbetalning beräknas öka. CSN har under hösten 2019 gjort förbättringar i kommunikation med kund om vad som krävs för att utbetalning ska ske. Dessutom är fler trafikskolor anslutna till CSN:s tjänst och deras kunskap har ökat om hur körkortslånet fungerar.

1.2 Beviljning och utbetalning av körkortslån

Beviljning av körkortslån och utnyttjande, 2019–2023

År	2019 Utfall	2020 Prognos	2021 Beräknat	2022 Beräknat	2023 Beräknat
Beviljat, antal personer	7 045	7 500	7 800	7 900	8 000
Beviljat belopp tusen kronor	105 705	115 000	117 000	119 000	121 000
Andel av beviljat belopp som utbetalas ¹	51% ²	56%	63%	65%	65%

¹ Inkluderar även beräknade utbetalningar efter beviljningsåret.

² Andelen är en prognos eftersom det ännu inte finns något utfall för 2019.



En viss ökning av antalet som beviljas körkortslån beräknas under prognosperioden. Det har hittills varit lågt utnyttjande av beviljat körkortslån. Av beviljat belopp 2018 har endast 43 procent utbetalats. Som framgår av tabellen ovan prognostiseras en succesiv ökning till 65 procent. Den låga andelen beror på att det är många, av de kunder som fått bifall på sin ansökan om körkortslån, som inte begärt eller erhållit någon utbetalning alls.

En orsak till att andelen utbetalt belopp i förhållande till beviljat belopp är låg är att det är relativt enkelt att få lånet beviljat, men för att få pengarna utbetalda måste kunden ta kontakt med en godkänd trafikskola och ha ett giltigt körkortstillstånd. Många kunder ansöker om förlängning sent in på giltighetsperioden. De flesta som söker förlängning har inga giltiga skäl och får avslag.

En annan aspekt är att det är en språksvag grupp. Majoriteten har inte svenska som modersmål och det kan vara ett hinder för att ta kontakt med en myndighet eller en trafikskola.

1.3 Bemyndiganderam

I tabellen som följer beskrivs den beräknade utvecklingen av åtaganden för körkortslån och tilldelad bemyndiganderam. CSN:s prognos är osäker eftersom det är en relativt ny lånetyp och en låg bemyndiganderam kan innebära att tilldelade anslagsmedel inte kan användas fullt ut. CSN föreslår en bemyndiganderam på 100 miljoner kronor för 2021.

Beställningsbemyndigande för anslagspost 1:13 ap 1 Lån till körkort, tusen kronor

År	2019 Utfall	2020 Prognos	2021 Beräknat	2022 Beräknat	2023 Beräknat
Ingående åtaganden	66 265	61 470	63 614		
Nya åtaganden ¹	61 400	72 018	68 645		
Infriade åtaganden ²	-19 525	-18 537	-22 490	-25 678	-120
Omvärdering av ingående åtaganden ³	-46 670	-51 337	-49 440	-34 531	
Utestående åtaganden	61 470	63 614	60 329		
Tilldelad/föreslagen bemyndiganderam	114 000	114 000	100 000		

1 Med nya åtaganden avses körkortslån som förväntas att beviljas under respektive år minus beräknade utbetalningar under samma år.

2 Slutår för åtagandenas infriande är 2023.

3 Med 'omvärdering av ingående åtaganden' avses skillnaden mellan beviljat körkortslån och utbetalt körkortslån, det vill säga den aggregerade del av beviljat maxbelopp på 15 000 kr som inte kommer att utbetalas.

1.4 Återbetalning av körkortslån

Lånet är amorteringsfritt i två år, men löper med ränta från första utbetalningsdagen. Räntesatsen bestäms årligen av regeringen. Räntan för 2020 är 1,74 procent. Ränta som inte har betalats under det år den uppkommit läggs till kapitalskulden vid årets slut. Ränta som betalats in är avdragsgill i deklarationen. Körkortslånet och räntan ska enligt huvudregeln betalas med 300 kronor i månaden. De första låntagarna med körkortslån börjar betala tillbaka i januari 2021. Det är dock möjligt för kunder att göra frivilliga inbetalningar redan nu, vilket också ett mindre antal kunder har gjort.

Låntagarnas kapitalskuld, tusen kronor, 2019–2023

	2019 Utfall	2020 Prognos	2021 Beräkning	2022 Beräkning	2023 Beräkning
Ingående balans	17 484	76 326	137 771	203 891	251 491
Kapitaliserad ränta	822	1 500	2 200	2 700	3 600
Utlåning	58 625	61 000	71 000	76 000	79 000
Inbetalningar	-575	-1 000	-7 000	-31 000	-55 000
Avskrivning	-30	-55	-80	-100	-110
Utgående balans	76 326	137 771	203 891	251 491	278 981



För den som har lånat maxbeloppet 15 000 kronor tar det lite mer än fyra år att betala tillbaka lånet. Utgångspunkten är att hela körkortslånet inklusive ränta ska betalas tillbaka. Om låntagaren beviljas nedsättning kommer betalningen att skjutas framåt.

I statsbudgeten redovisas amorteringar mot inkomsttitel 4526 'Återbetalning av övriga lån' medan räntor redovisas mot inkomsttitel 2394 'Övriga ränteinkomster'. Prognosen för perioden 2020–2023, som avser det återbetalda beloppet för räntor och kapital, är osäker eftersom underlag i form av historiska data är begränsat.

Redovisning av inkomster, tusen kronor, 2019–2023

Inkomstkälla	2019 Utfall	2020 Prognos	2021 Beräknat	2022 Beräknat	2023 Beräknat
2394 (Övriga ränteinkomster)					
303 Körkortslån	9	50	735	1 500	2 500
4526 (Återbetalning av övriga lån)					
009 Körkortslån	574	1 000	7 000	31 000	55 000

Vi gör studier möjligt.